



Комитет по делам
изобретений и открытий
при Совете Министров
СССР

О П И С А Н И Е ИЗОБРЕТЕНИЯ

К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

212759

Заявлено от авторства № 183596

Заявлено 12.VI.1966 (№ 1074672/40-23)

Кл. 62б. 16/02

с присоединением заявки № —

Правородят —

МПК В 64к

Опубликовано 29.II.1968, Бюллетень № 9

УДК 629.13.014.69(038.8)

Дата опубликования описания 30.IV.1968

Авторы
изобретения

И. Л. Сосульников и Ю. Г. Чернов

Заявитель

УСТРОЙСТВО ДЛЯ РЕГУЛИРОВКИ МЕХАНИЗМА ПОДВЕСКИ ЭЛЕМЕНТОВ МЕХАНИЗМА КРЫЛА ЛЕТАТЕЛЬНОГО АППАРАТА

1

Изобретение относится к устройствам, предназначенным для регулировки механизма подвески элементов механизации крыла и, в частности, механизма подвески предкрылков.

Устройство для регулировки механизма подвески элементов механизации крыла, например закрылок, содержит каретку с проушиной, ступенчатый эксцентриковый вал, соединяющий через ось каретку с ложемером закрылка, поворотное устройство в болт, фиксирующий вал в заданном положении через отверстия, выполненные в валу и оси, вместе со основному валу. № 183596.

Предлагаемое устройство отличается тем, что в нем каретка элемента механизации крыла, например предкрылка, жестко соединена через кронштейн с ложемером крыла. Это позволяет повысить работоспособность устройства.

На фиг. 1 изображена каретка с устройством для ее перемещения; на фиг. 2 — сторо-

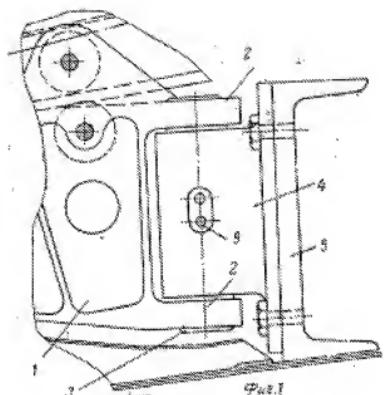
2

ное приспособление в разрезе; на фиг. 3 — поворотный механизм.

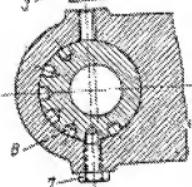
Устройство состоит из каретки 1 с проушиной 2, в которую установлен ступенчатый эксцентриковый вал 3, кронштейна 4, соединяющего каретку с ложемером 5 крыла, поворотного устройства, выполненного в виде шестигранного отверстия 6 для ключа, краиничного вала 7, фиксирующего вал в заданном положении через отверстия 8 и 9.

Предмет изобретения

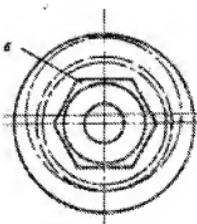
Устройство для регулировки механизма подвески элементов механизации крыла летательного аппарата по заявлению № 183596, отличающееся тем, что, с целью повышения работоспособности устройства, в нем каретка элемента механизации крыла, например предкрылка, жестко соединена через кронштейн с ложемером крыла.



Фиг. 1



Фиг. 2



Фиг. 3

Составитель Б. В. Смирновский

Редактор А. Шиллер

Хордатка Т. П. Курлака

Корректоры Г. И. Олеговская
и Е. Н. Гудкова

Заявка 902-8

ЦИНИИМК Комитета по делам изобретений и открытий при Совете Министров СССР
Москва, Центр, пр. Сорокина, д. 4

Гербаж №30

Поданное

Типография, пр. Сорокина, 2